

## ЛИЧНОСТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, СВЪРЗАНИ С РИСКОВОТО ПОВЕДЕНИЕ НА ПЪТЯ

**Зорница ТОТКОВА, Росица РАЧЕВА**

*Институт за изследване на населението и човека при БАН,  
департамент Психология*

БЪЛГАРИЯ, София 1113, ул. „Акад. Бончев“, бл. 6

[z.totkova@iphs.eu](mailto:z.totkova@iphs.eu); [r.racheva@iphs.eu](mailto:r.racheva@iphs.eu)

---

**Резюме.** Представен е задълбочен анализ на теоретичните и емпиричните изследвания, които проучват личностните характеристики, най-често свързани с рисковото поведение на пътя. Целта на анализа е да представи обстойно разбиране за проблемните аспекти от личността на водача и да отграничи онези личностни характеристики, които в най-голяма степен са предиктор за опасното шофиране. Проучени са множество изследвания и са изведени седем личностни характеристики: емоционална стабилност, тревожност, локус на контрол, гняв, агресия, склонност към поемане на риск и търсене на силни усещания. Анализът показва, че тези характеристики оказват влияние върху поведението на водачите на МПС и са пряко свързани с поемането на риск на пътя. Тези резултати могат да спомогнат за конструиране на комплексен метод за измерване на характеристики, които разграничават именно онези водачи, склонни към безразсъдно и опасно шофиране. В допълнение, на тази основа могат да се създадат и обучителни програми за превенция на рисковото поведение на пътя.

**Ключови думи:** личностни характеристики; водачи; рисково поведение на пътя.

---

*Статията да се цитира по следния начин:*

**Тоткова, З., Рачева, Р.** (2018). Личностни характеристики, свързани с рисковото поведение на пътя. *Психологични изследвания*, Том 21, Кн. 2, 2018, 171-193. ISSN 1311-4700 (Print); ISSN 2367-9174 (Online).

© **З. Тоткова, Р. Рачева, 2018**

*Приноси на авторите в статията:*

**Зорница Тоткова** – Резюме, Теоретични предпоставки, Личностни характеристики, свързани с рисковото поведение на пътя, Обобщение

**Росица Рачева** – Резюме, Теоретични предпоставки, Личностни характеристики, свързани с рисковото поведение на пътя, Обобщение

Статията е постъпила през май 2018

Приета за публикуване през септември 2018

Публикувана през декември 2018

Авторите са прочели и одобрили окончателния вариант на ръкописа.